

## Letzte Fahrt von DS Italia.

**Vor 40 Jahren, am Samstag, den 21. September 1963** fuhr DS ITALIA als Extrafahrt von Luzern nach Flüelen und zurück. Diese Fahrt, als Abschiedsfahrt der 92-jährigen ITALIA, wurde unter Regie von Tino Arnold als volkstümlicher Unterhaltungsabend von Radiostudio Basel am 28. September 1963 über den Landessender Beromünster als fast zweistündige Aufnahme ausgestrahlt.

Als Gäste auf dem vom rangältesten Kapitän Georg Huber geführten Schiff traten Musiker, Chöre und Erzähler aus den seeanliegenden Orten auf. Dabei wurden wahre und „fast wahre“ Anekdoten zum Besten gegeben.

Am Sonntag darauf, nach dem letzten Kurseinsatz 17 – 26 wurde leider das 1872 erbaute Schiff ausser Dienst gestellt und im Juli 1967 abgebrochen.

Und nun noch den Ausschnitt aus dem damaligen Radioprogrammheft: 28. Sept. 1963, 20.10  
Die letzte Fahrt der „Italia“. Ein volkstümlicher Unterhaltungsabend auf dem Vierwaldstättersee.

Als Gäste stiegen an:

In Luzern: Thury Müller mit Luzerner Laienkabarettisten, der Corale „Pro Ticino“, Vreneli und Nelly Schwarz und das Heinz-Waldvogel-Quintett.

In Kehrsiten: Beppi von Matt mit dem Laienkabarett „Stanser Muggen“, Gritli und Bruno Leuthold und die Ennetmoser Huismuisig.

In Vitznau: Fredy Weibel mit dem Rigibauer Heuberg Franz, dem Rigibähnler Sagetoni Seppel und dem Fischer Linden Seebi sowie der Rigi-Hundsbusch-Muusig.

In Buochs: Edi Achermann mit Dölf Amstad, das Jodelduo Roos-Wyrsh und die Buochser Neuner-Musik.

In Gersau: Nigg Röbel mit Verwalter Wysi und Gersauer Trychler.

In Treib: Byni Kari mit Hansheiri Dahinden, das Duo Wysi und Berti und das Ländlerduo Otti und Sepp Truttmann.

In Flüelen: Ds Franztonis Seegusslermuisig.

Von Ufer aus feierten die letzte Fahrt des alten Raddampfers „ITALIA“ mit:

Die Vitznauer Schuljugend, die Gersauer Harmoniemusik, zudem verschiedenen Nebelglocken, ein altes Posthorn sowie eine alte Rigilokomotive.

Ton und Technik: Jürg Jecklin, Joe Adelman und Fredy Kestenholz.

Leitung der Sendung: Tino Arnold

Die Fotos zeigen die typische Art des letzten Vierwaldstättersee-Schiffes mit noch offenem Steuerstand, also kein Steuerhaus. Hier waren die Steuerleute und der Kapitän den Wetterlaunen noch voll ausgesetzt.

**Weiter Bilder von DS Italia finden Sie im [Archiv / Foto-Album](#).**



1. Zufahrt DS ITALIA an Brücke 3 zu  
Extrafahrt am 21. September 1963



2. Die Gäste besammeln sich vor dem  
Schiff ....



3. ... und werden beim Einstieg durch den Kapitän begrüßt



4. Auch der Radioreporter ist bereits an der Arbeit.



5. DS ITALIA zur Abfahrt bereit .....



6. .... und die „Letzte Fahrt der Italia“ beginnt



7. Rückwärts in den See.



8. DS ITALIA auf Kursfahrt Gersau –  
Treib am 16. Juni 1960.



[20.04.2004 09:43 - Otto Gisi, Luzern]

9. : DS ITALIA bei der Durchfahrt  
Acheregg nach Alpnachstad am 24.  
Juni 1962. Hier eine gute Sicht auf  
den Steuerstand.  
Der Bau der neuen Achereggbrücke  
ist schon weit fortgeschritten.